

COMUNE DI TREPUIZZI**CONSIGLIO COMUNALE DEL 31 LUGLIO 2023**

PUNTO 6 O.D.G.

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE – LEGGE N. 144/99 – V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE – PIANO COMUNALE MOBILITA' CICLISTICA (PCMC) DEI COMUNI DI CAMPI SALENTINA, GUAGNANO, NOVOLI, SQUINZANO, SALICE SALENTINO, TREPUIZZI PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE – APPROVAZIONE DEFINITIVA.

PRESIDENTE - Passo la parola al consigliere Marco Pezzuto.

CONSIGLIERE PEZZUTO – È stato redatto questo corposo piano comunale della mobilità ciclistica, sono circa 200 pagine redatte dallo studio di architettura dell'architetto Sandro Lisi. Si è voluto dotare di questo strumento l'Unione dei Comuni di Campi Salentina, Guagnano, Novoli, Squinzano, Salice e Trepuzzi per una mobilità sostenibile. L'auspicio è quello di poter agganciare questo Pnc al Pums, al cosiddetto piano urbano della mobilità sostenibile. Per questioni di carattere meramente tecnico formale si è mancato l'aggancio alla possibilità di accedere ai fondi per la predisposizione dei Pums, quanto alla Unione dei Comuni allargata anche al Comune di Surbo, perché purtroppo Surbo non risultava essere Comune confinante, ma certamente noi siamo in condizioni di immaginare con questo piano la realizzazione di obiettivi ambiziosi fino al 2030 per una mobilità sostenibile e per una città ciclabile, con realizzazione di obiettivi importanti quanto alla riduzione di emissioni di Co2, dal punto di vista economico riduzione del traffico veicolare e dei tempi di percorrenza, rendendo anche le nostre città sicuramente più vivibili e belle. Mi ha incuriosito un dato dalla lettura di questo nostro piano, cioè ad ogni km percorso da un individuo corrisponde una diminuzione di costi socio-sanitari, quindi con una ricaduta anche per il servizio sanitario regionale di 1 euro per ogni km percorso. Quindi anche dal punto di vista salutistico, ma anche dei benefici socio economici è sicuramente una prospettiva quella che ci diamo importante. E comunque nel piano si disegna e si mappa il territorio salentino immaginando dei collegamenti virtuosi tra i centri storici dei Comuni appartenenti all'Unione, ma anche indirizzando dei percorsi che dai due mari e quindi passando allo Ionio transitino verso il mar Adriatico, quindi con riferimento specifico ai Comuni di Squinzano e di Trepuzzi, toccando non solo i centri storici ma nel caso appunto dei Comuni di Squinzano e Trepuzzi le masserie storiche principali. È immaginato anche un percorso volto a migliorare e ottimizzare una nuova cultura della sicurezza stradale, quindi con accessi presso le scuole per ovviamente capillarmente dare informazione e sensibilizzazione non solo agli alunni giovani, ma anche ai giovanissimi.

È ovvio che lo sviluppo è un piano strategico, è il primo fondamentale passo per la trasformazione della città ciclabile. Vale a dire che noi abbiamo avuto il finanziamento per la stesura del piano, ma per quanto riguarda i fondi relativi alla realizzazione del piano in quanto tale, come infrastruttura materiale, si tratterà poi di intercettarli in un prossimo migliore futuro. Vi chiedo l'approvazione di questo genere.

PRESIDENTE – Ci sono interventi? Possiamo passare alla votazione.

VOTAZIONE
Unanimità dei presenti

PRESIDENTE – Per l'immediata esecutività.

VOTAZIONE
Unanimità dei presenti