

COMUNE DI TREPUIZZI**CONSIGLIO COMUNALE DEL 24 GENNAIO 2024**

PUNTO 2 O.D.G.

PROGETTO DI ANAS INTITOLATO “S.S. 7 TER – ITINERARIO BRADANICO – SALENTINO – LAVORI DI AMMODERNAMENTO DEL TRONCO MANDURIA – LECCE. ADEGUAMENTO ALLA SEZ. C1 DEL D.M. 05/11/2001 DA SAN PANCRAZIO SALENTINO A LECCE – REALIZZAZIONE DELLE VARIANTI AGLI ABITATI DI GUAGNANO, SALICE SALENTINO E CAMPI SALENTINA”. AUTORIZZAZIONE A SINDACO AD ESPRIMERE PARERE IN SEDE DI CONFERENZA DEI SERVIZI SIMULTANEA IN MODALITÀ SINCRONA.

PRESIDENTE - Passo la parola al Sindaco.

SINDACO - Breve relazione perché penso che l'argomento sia stato abbastanza dibattuto e discusso nelle commissioni competenti semplicemente per rilevare come questo sia un passaggio fondamentale per la Comunità salentina tutta e quindi una responsabilità che investe anche la nostra amministrazione comunale di fronte ad una delle ipotesi che riguarderà l'attraversamento del nostro territorio e la messa in sicurezza del tratto della 7 ter.

È chiaro che abbiamo davanti a noi una scelta da compiere. Quale dei tre progetti sia più funzionale nell'interesse del Salento? Io esprimerò il parere per il progetto che riguarda il passaggio sulla 7 ter. È nota a tutti la volontà del Comune di Lecce di una variazione delle previsioni del piano regolatore generale che interessa anche la nostra comunità per altri motivi e lo spostamento dell'area industriale dall'attuale zona alla zona dello scalo merci di Surbo.

Il polo logistico di Surbo che trova finalmente attuazione nelle politiche di programmazione delle Ferrovie dello Stato con i fondi stanziati dal governo Draghi per il completamento del polo logistico dell'ex interporto di Surbo, richiede necessariamente un passaggio sulla 7 ter, perché è impensabile che la zona industriale di Lecce Surbo e la nuova zona industriale, che sarà adiacente e il polo logistico dello scalo merci di Surbo, non sia servito direttamente, perché ha un senso collegare su una direttrice fondamentale che consente alle nostre merci di arrivare in poco tempo al porto di Taranto, è impensabile che non riguardi la 7 ter e invece faccia un'ulteriore giro da Villa Convento ad altre zone che ovviamente non sarebbero interessate da questo tipo di investimento. A mio giudizio è fondamentale che ci sia questo tipo di passaggio, è chiaro che non sarò il solo a deciderlo, alla fine l'Anas sulle tre proposte farà le sue valutazioni, ma il parere lo esprimerò in questo senso a favore dell'attraversamento della 7 ter.

PRESIDENTE - Grazie Sindaco, ci sono interventi? Possiamo passare alla votazione, favorevoli?

VOTAZIONE
Unanimità dei presenti

PRESIDENTE – Per l'immediata eseguibilità.

VOTAZIONE
Unanimità dei presenti