

Trepuzzi, 11 febbraio 2019



Movimento 5 Stelle Trepuzzi

Al Sindaco del Comune di TREPUIZZI
Dott. Giuseppe Maria Taurino

Al Presidente del Consiglio Comunale di Trepuzzi
Dott. Alessandro Capodici

OGGETTO: Interpellanza ai sensi dell'art. 58 del Regolamento del Consiglio Comunale:
"installazione caditoie e sicurezza stradale"

Il sottoscritto Massimo Scarpa in qualità di consigliere comunale del Movimento 5 Stelle, propone la seguente interpellanza secondo quanto specificato:

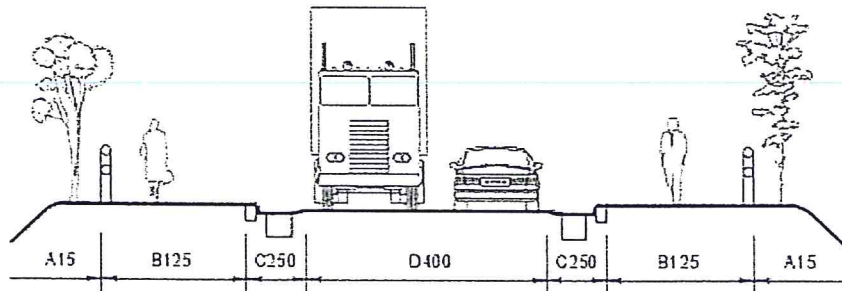
PREMESSO che:

- le caditoie costituiscono una componente del sistema di drenaggio urbano delle acque meteoriche (o di lavaggio delle strade). La loro corretta installazione consente quindi di evitare l'accumulo di acqua e in particolare di limitare eventuali effetti dannosi derivanti da eventi meteorici estremi;
- è necessario garantire sistemi di viabilità sicuri e per questo occorre rilevare tutte le potenziali situazioni di pericolo legate ad eventuali anomalie del manto stradale. In particolare, le anomalie associabili a chiusini e/o caditoie il cui posizionamento e installazione potrebbe rappresentare un impedimento ad una circolazione sicura.

CONSIDERATO che:

- alcuni cittadini nei mesi scorsi hanno posto all'attenzione dell'amministrazione del Comune di Trepuzzi (compresi i consiglieri comunali e gli uffici competenti), sulla base di riscontri oggettivi, ovvero fotografici, la necessità di una verifica urgente e messa in sicurezza di tutte le griglie di scolo delle acque meteoriche che insistono sul territorio comunale;
- l'installazione di un chiusino e/o una caditoia deve essere effettuata in modo che essi svolgano correttamente la loro funzione nel tempo consentendo così efficienza, sicurezza e risparmio economico. In particolare, per la posa di chiusini e caditoie si dovrebbe cercare di posizionare, quando possibile, i pozzetti di coronamento e chiusura il più possibile nelle zone meno trafficate, **il chiusino e/o caditoia deve essere della classe di portata idonea alla zona di impiego ed al tipo di traffico presente e, se possibile, di quello futuro, quindi deve avere misura e forma adatte al pozzetto sul quale dovrà essere fissato;**

- la **norma EN124**, oltre a definire i requisiti, le indicazioni di impiego e la marcatura di chiusini e/o caditoie, prescrive al punto 11 che *“L’installazione dovrebbe essere eseguita in conformità alle regole di messa in opera corrispondenti. Fino a quando non esisterà un codice di messa in opera europeo, applicare il codice di messa in opera nazionale oppure le raccomandazioni del fabbricante”*. In particolare, la scelta e la posa di chiusini e caditoie dovrebbe rispondere alle indicazioni riportate di seguito:



ZONE DI IMPIEGO	
Classe A 15	(Carico di rottura kN 15). Zone esclusivamente pedonali e ciclistiche- superfici paragonabili quasi spazi verdi.
Classe B 125	(Carico di rottura kN 125). Marciapiedi - zone pedonali aperte occasionalmente al traffico - aree di parcheggio e parcheggi a più piani per autoveicoli.
Classe C 250	(Carico di rottura kN 250). Cunette ai bordi delle strade che si estendono al massimo fino a 0.5 m sulle corsie di circolazione e fino a 0,2 m sui marciapiedi - banchine stradali e parcheggi per autoveicoli pesanti.
Classe D 400	(Carico di rottura kN 400). Vie di circolazione (strade provinciali e statali) - aree di parcheggio per tutti i tipi di veicoli.
Classe E 600	(Carico di rottura kN 600). Aree speciali per carichi particolarmente elevati quali porti ed aeroporti.

Estratto norma UNI EN 124

- nell'**allegato A** sono presenti **14 foto** relative a caditoie e/o griglie di scolo che insistono sul territorio comunale (Trepuzzi e Casalabate Marina di Trepuzzi) e che per quanto indicato nel punto precedente potrebbero essere oggetto di analisi e di eventuali interventi.
 - ✓ In particolare, la **foto 1** evidenzia una griglia di scolo che rappresenta un indubbio pericolo per i ciclisti. Infatti, il **13 settembre 2016** un 72-enne che percorreva con la propria bicicletta via Kennedy fu sbalzato rovinosamente a terra allorché la ruota anteriore rimase incastrata in una delle grate di scolo. Ad oggi (**dopo oltre 2 anni**) la griglia di scolo non risulterebbe essere stata oggetto di alcun intervento.
 - ✓ Le **foto 2,3,4,5,6,13** mostrano delle griglie di scolo, il cui posizionamento potrebbe provocare lo stesso tipo di incidente.
 - ✓ Le **foto 7,8,9,10,11,12** mostrano il posizionamento della griglia **PLUVIA C 600**, su alcune vie e incroci. Dai riscontri avuti **direttamente** dall'azienda produttrice delle griglie, il montaggio non risulterebbe essere eseguito secondo le indicazioni del fabbricante. In particolare:
 - a. I prodotti **PLUVIA C600** sono del tipo **C250** e quindi non dovrebbero essere installati in centro strada (occorrerebbe installare, come indicato nello schema di cui sopra - **norma EN124**-, una griglia di classe **D400**);

- 31
- la via Trepuzzi di Casalabate marina di Trepuzzi, nel tratto in cui insiste la pista ciclabile a senso unico, è percorribile dalle biciclette esclusivamente da Sud verso Nord; ossia, nello stesso senso di marcia delle autovetture. Pertanto, tale condizione obbliga i ciclisti a transitare da Nord verso Sud attraverso percorsi poco agevoli.

RITENUTO CHE:

- per quanto indicato nel punto precedente, potrebbe essere idoneo installare opportuna segnaletica verticale ed orizzontale (**allegato B**) tale da indirizzare i ciclisti a transitare, nel tratto Sud verso Nord di via Trepuzzi di Casalabate in cui insiste la pista ciclabile a senso unico, **nella stessa corsia degli autoveicoli**. Ovvero, i ciclisti potrebbero percorrere la pista ciclabile a senso unico esclusivamente da Nord verso Sud.
Inoltre, per rendere sicuro il transito dei ciclisti e *'persuadere'* gli automobilisti al rispetto del limite di velocità potrebbe essere utile delimitare la pista ciclabile con *"cordoli per piste ciclabili in gomma"*.

VISTO CHE

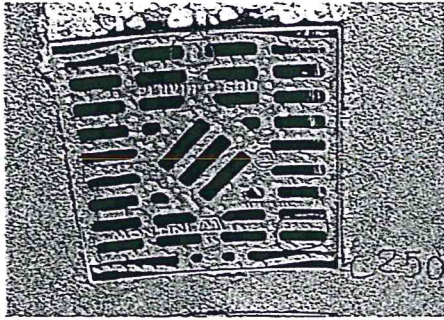
- le amministrazioni comunali devono far fronte ai danni da **insidie stradali** nel momento in cui l'anomalia si trova su una strada di apparente normalità e riveste le caratteristiche di un pericolo occulto, non visibile e non evitabile;
- i risarcimenti danni per insidia stradale, motivati sia da lesioni fisiche che da danni patrimoniali subiti dai vari automezzi, hanno richiesto all'amministrazione comunale diversi impegni di spesa sul capitolo di spesa: 236 *"Oneri straordinari della gestione corrente – Debiti fuori bilancio, transazioni e passività pregresse di parte corrente"*. In particolare, da una verifica sommaria risultano, nel 2018, impegnati sul capitolo di spesa 236 circa **18.000,00** euro a fronte di circa 15 eventi riconducibili ad insidia stradale.

CHIEDE:

- se le segnalazioni e indicazioni di cui sopra sono state già riscontrate e sono previsti interventi risolutivi a riguardo.

In attesa di cortese risposta verbale, in occasione della prima riunione utile del Consiglio Comunale, ringrazio e porgo cordiali saluti.

- b. I prodotti andrebbero installati secondo il senso indicato dalle istruzioni (la freccia indica il senso di marcia dei veicoli). Ovvero, dovrebbe essere necessaria una rotazione di 90° rispetto all'attuale posizionamento.



- ✓ dalle foto 13 e 14 (pista ciclabile Via Trepuzzi –Casalabate-) si evincerebbe che il posizionamento delle griglie di scolo non risponda con quanto disciplinato dal Decreto Ministeriale N. 557 del 30/11/1999 Emesso da: Ministero dei lavori pubblici Titolo/Oggetto: Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili. In particolare dall' dall'ART. 12 Superfici ciclabili:

1. Sulle piste ciclabili deve essere curata al massimo la regolarità delle superfici per garantire condizioni di agevole transito ai ciclisti, specialmente con riferimento alle pavimentazioni realizzate con elementi autobloccanti.
2. Sulle piste ciclabili non è consentita la presenza di griglie di raccolta delle acque con elementi principali paralleli all'asse delle piste stesse, ne' con elementi trasversali tali da determinare difficoltà di transito ai ciclisti;

- dal Piano Urbanistico Generale (-REGOLAMENTO URBANISTICO COMUNALE - NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE- CAPO V - ZONE PER ATTREZZATURE PUBBLICHE E SPAZI DESTINATI AD ATTIVITA' COLLETTIVE Art. 24 - Zone destinate alla viabilità) risulta:

Ciclabili e pedonali

12. Sono strade con funzioni di distribuzione capillare nell'ambito dei tessuti edificati e del territorio extra-urbano.

13. La sezione delle strade ciclabili è multipla di ml. 1,25, con un minimo di ml. 1,50 per piste con unico senso di marcia. La sezione minima dei pedonali ivi compresi i marciapiedi stradali, è ml.

1,50. Le pendenze ammissibili non devono superare il 3%, con esclusione di brevi tratti per i quali è consentito un massimo dell'8% di pendenza. Le piste dovranno avere una pendenza laterale del 2% per il deflusso delle acque meteoriche.

- dal CAPO II DISCIPLINA DEGLI SPAZI APERTI, PUBBLICI O DI USO PUBBLICO del REGOLAMENTO EDILIZIO TIPO REGIONE PUGLIA, risulta:

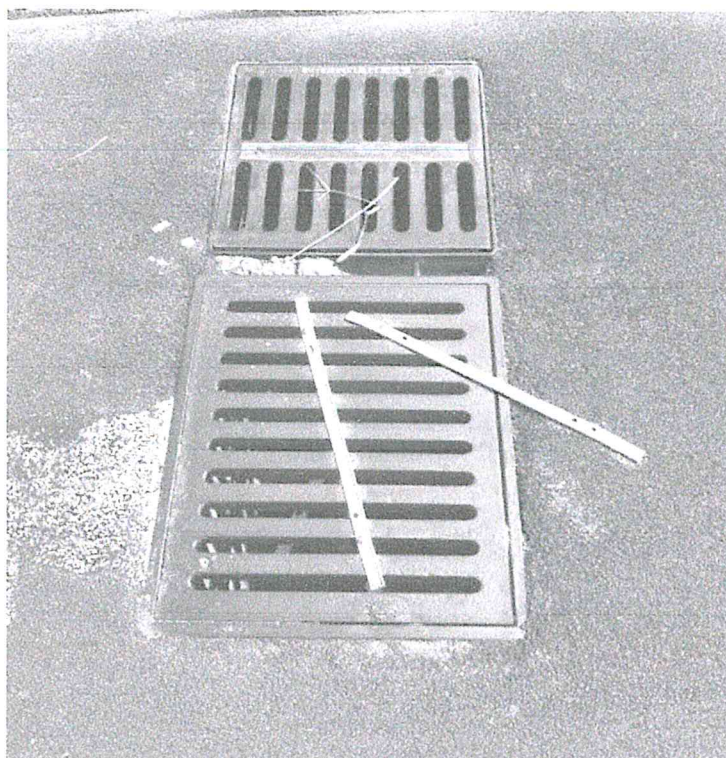
38. Piste ciclabili

Per pista ciclabile si intende lo spazio dedicato al transito esclusivo delle biciclette. In sede di redazione degli strumenti urbanistici esecutivi è obbligatorio individuare tracciati per connessioni viarie ciclabili.

Le piste ciclabili hanno le seguenti caratteristiche minime:

Nastro continuo con sezione minima per corsia pari a m. 1,50; tale larghezza è riducibile a 1,25 m. nel caso di tratti con due corsie contigue dello stesso ed opposto senso di marcia;

SOLUZIONE ADOTTATA IN VIA KENNEDY



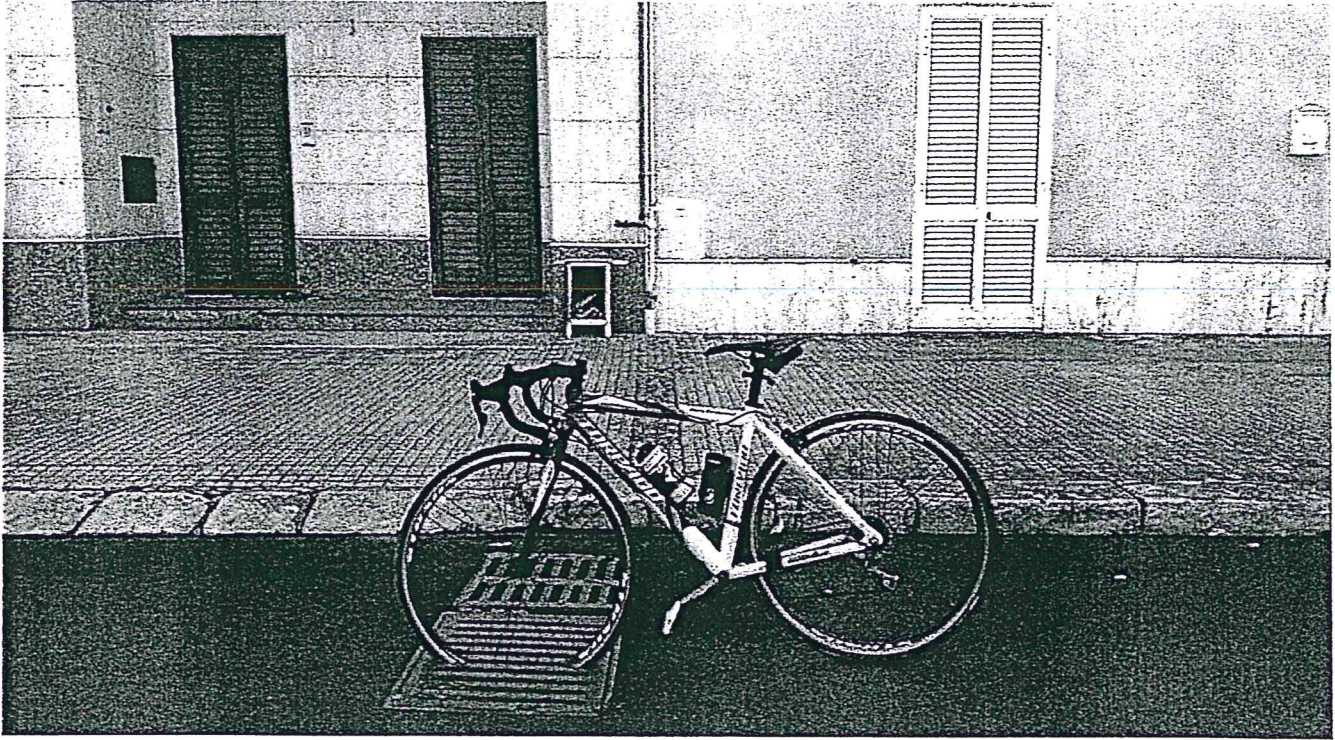


Foto 1 Via Kennedy (nei pressi del civico 131)

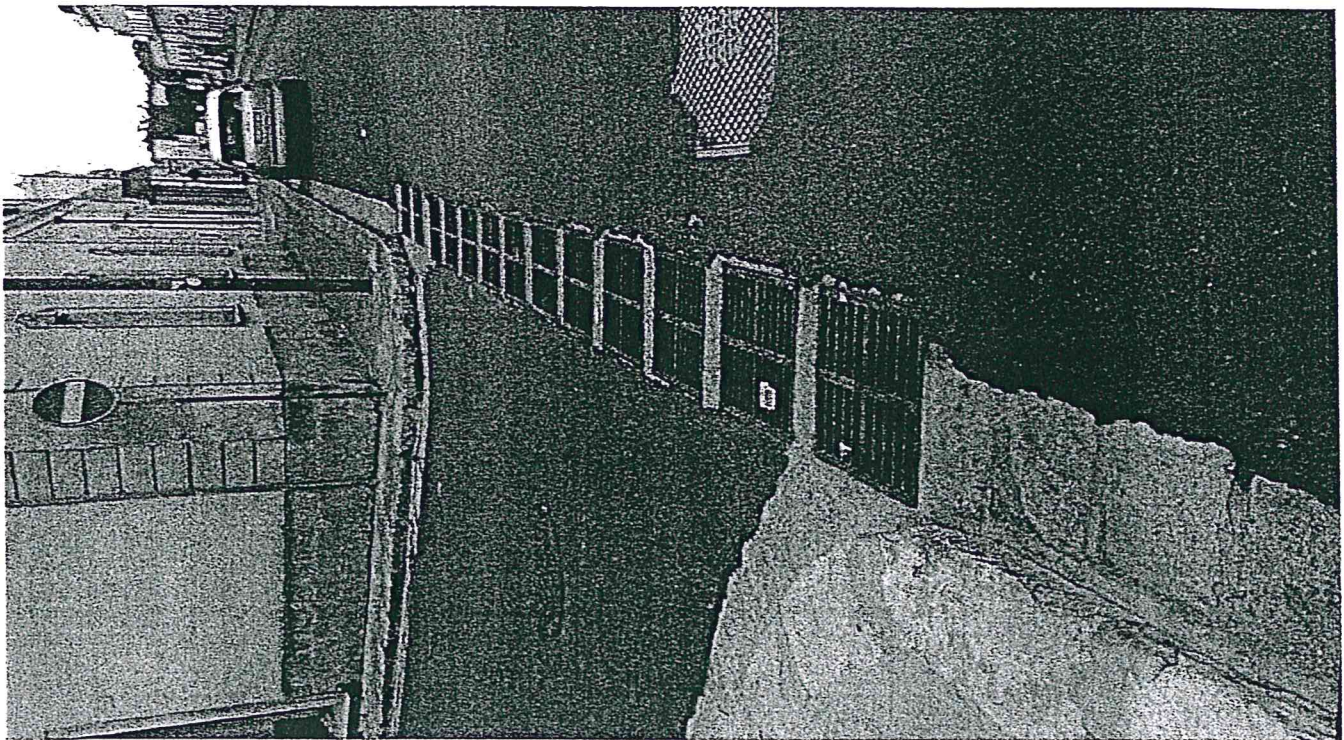


Foto 2 Via Cesare Braico Incrocio con via 2 Giugno

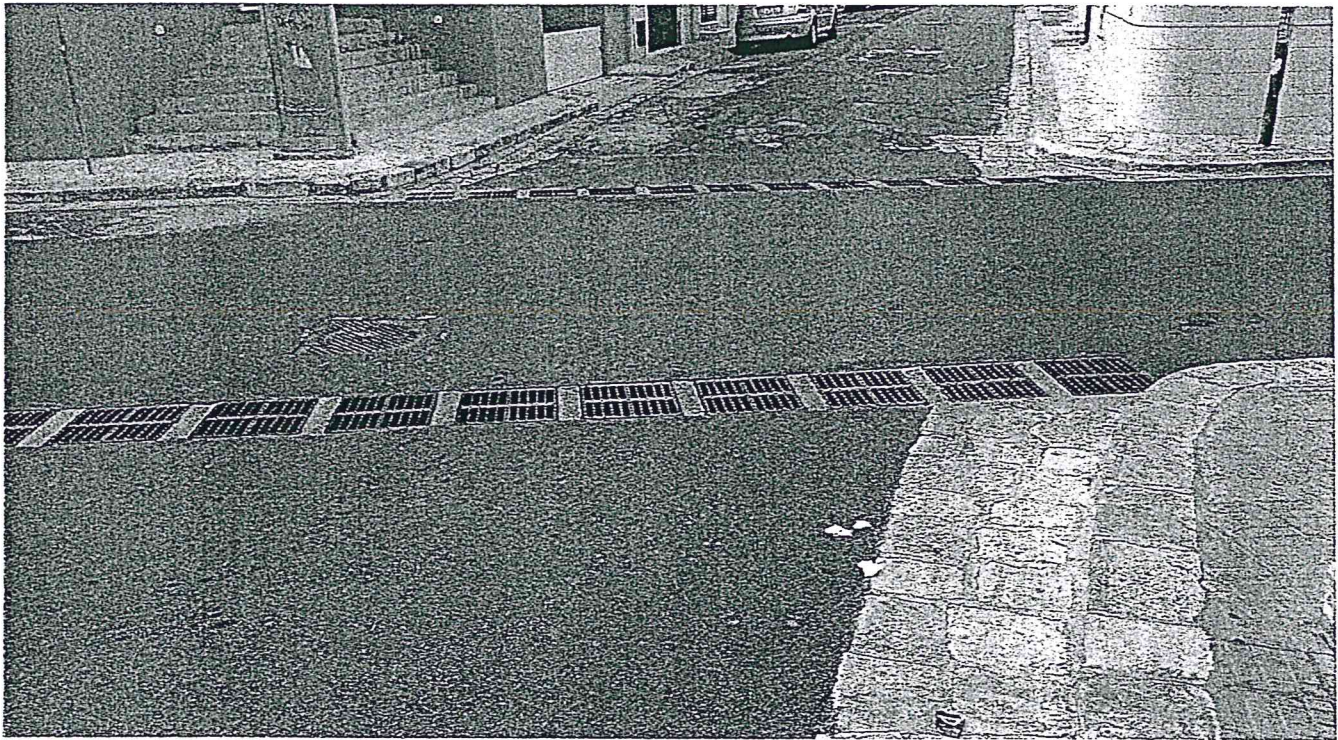


Foto 3 Via Thaon de Revel Incrocio con via 2 Giugno

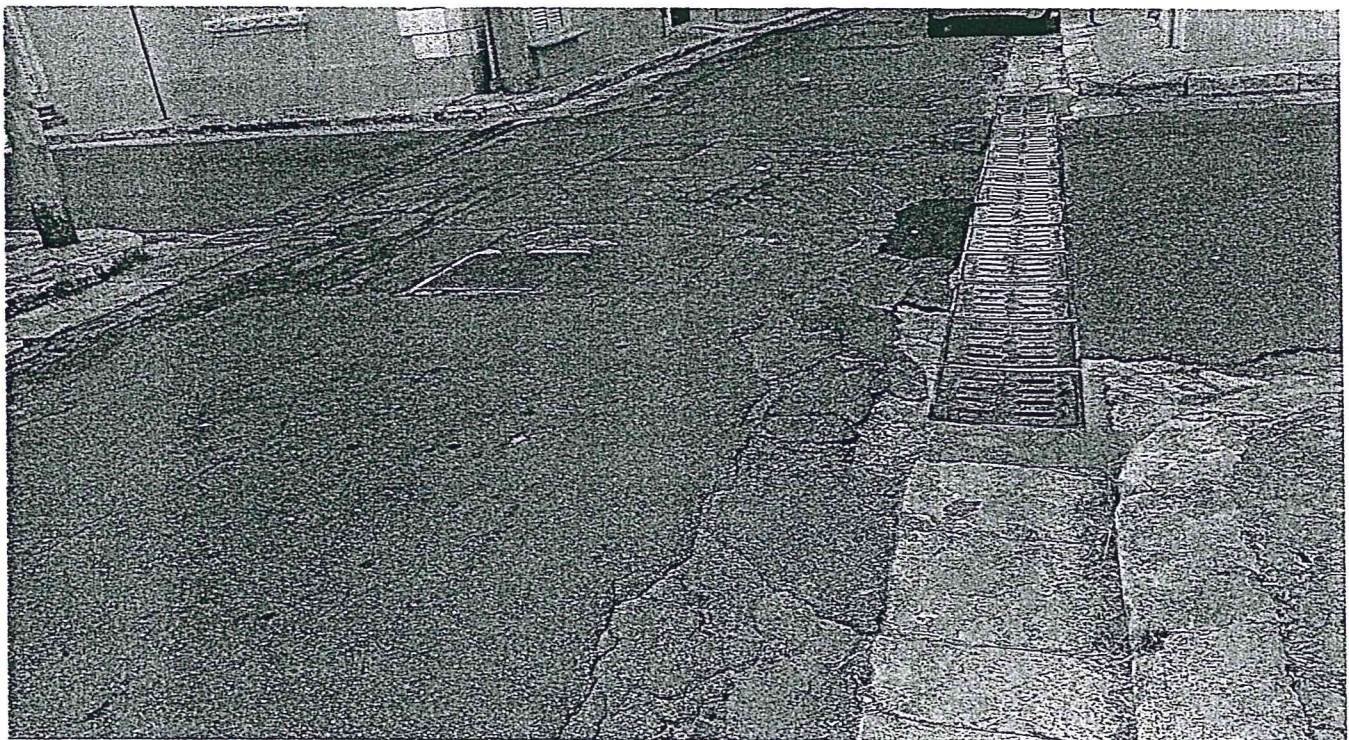


Foto 4 Via Luigi Cadorna Incrocio con via Thaon de Revel

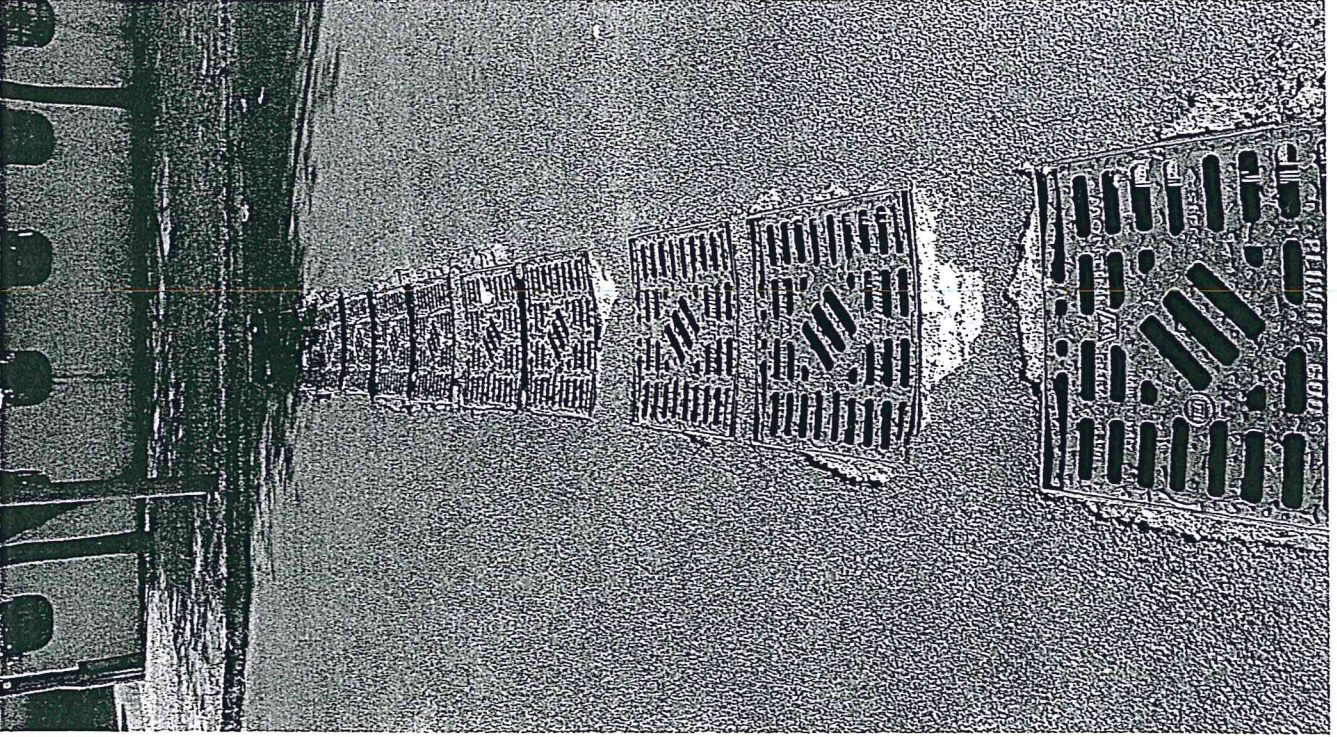


Foto 7 Via Gramsci Incrocio con via Don Minzoni

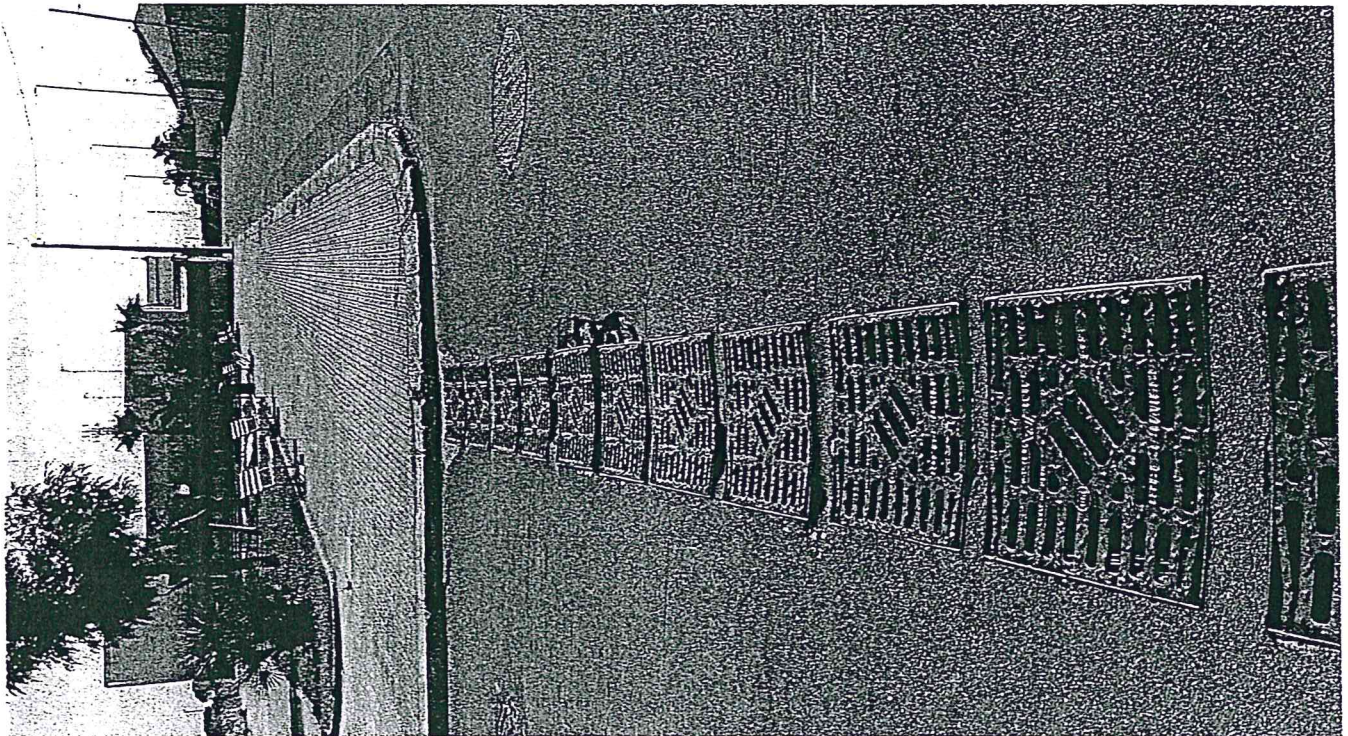


Foto 8 Via Don Minzoni Incrocio con via Gramsci

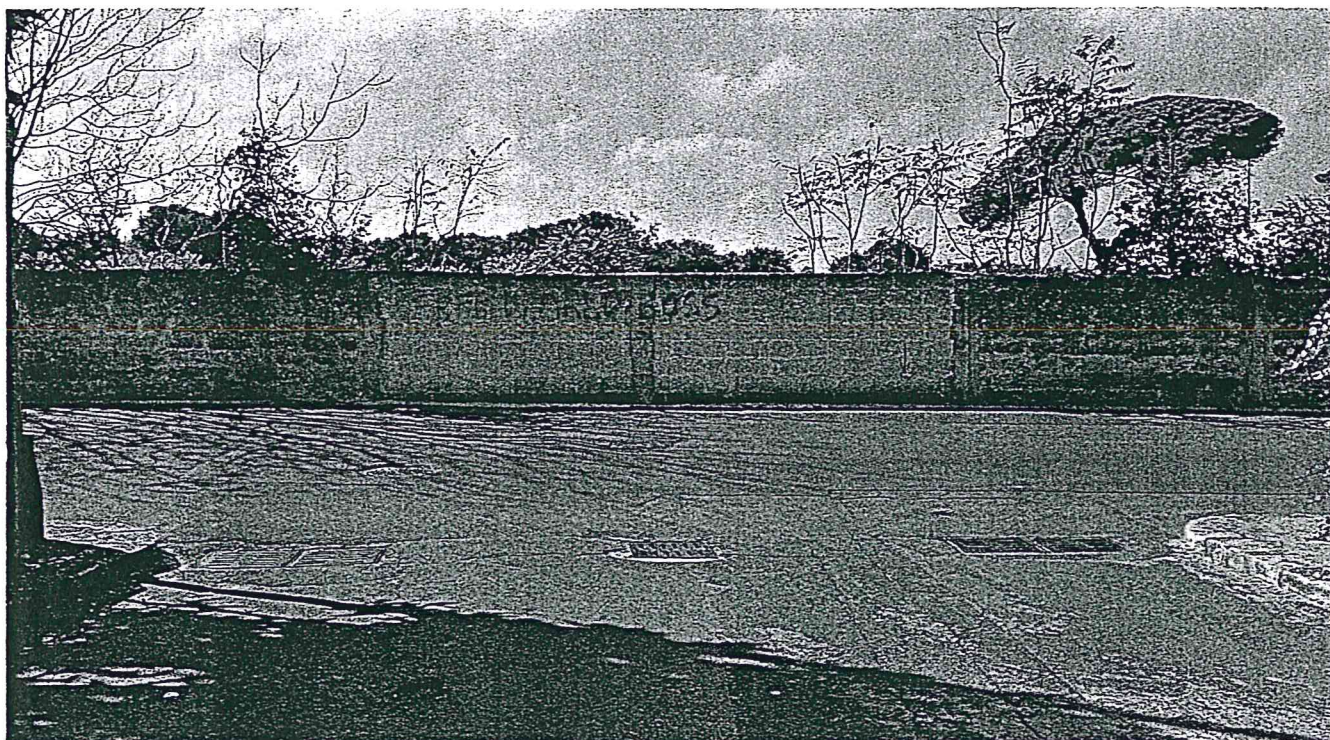


Foto 5 Via Gobetti Incrocio con via Campi



Foto 6 Via Puccini Incrocio con via Campi

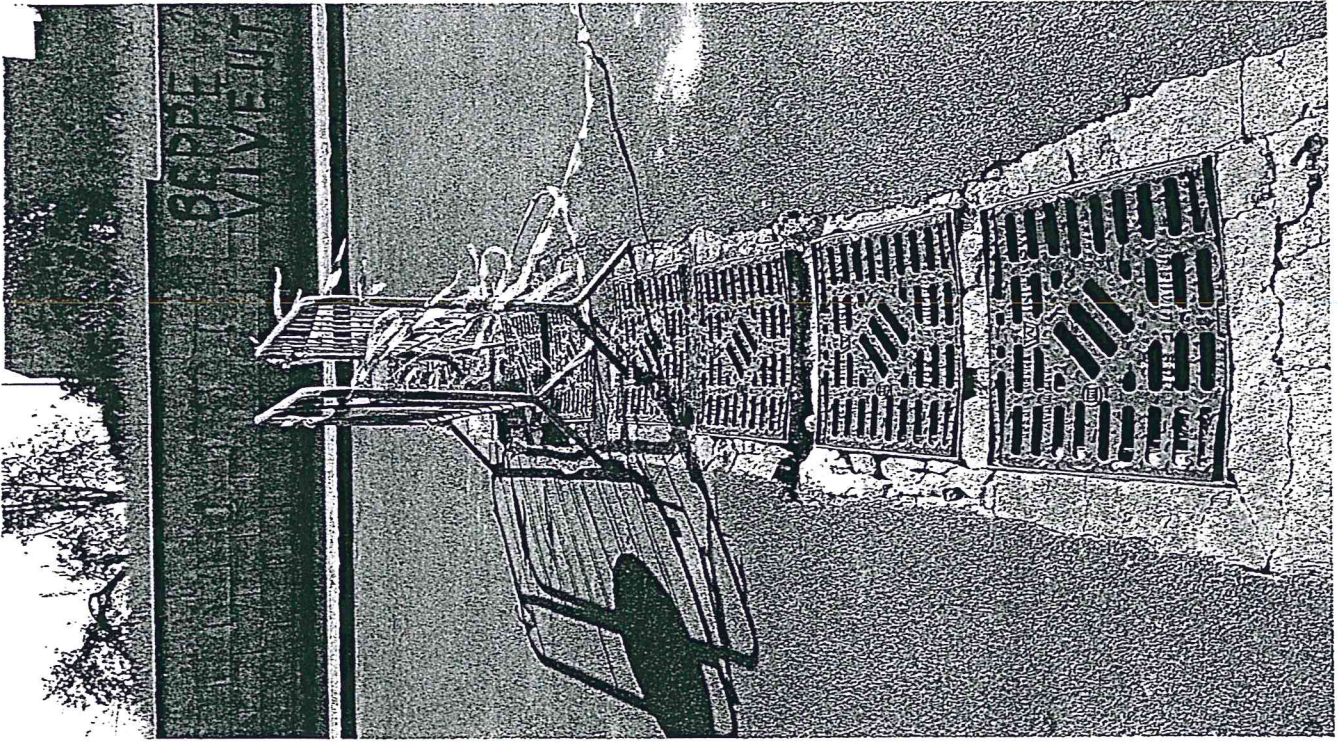


Foto 9 Via Don Minzoni incrocio con via Tito Schipa



Foto 10 Via Tito Schipa Incrocio con via Don Minzoni

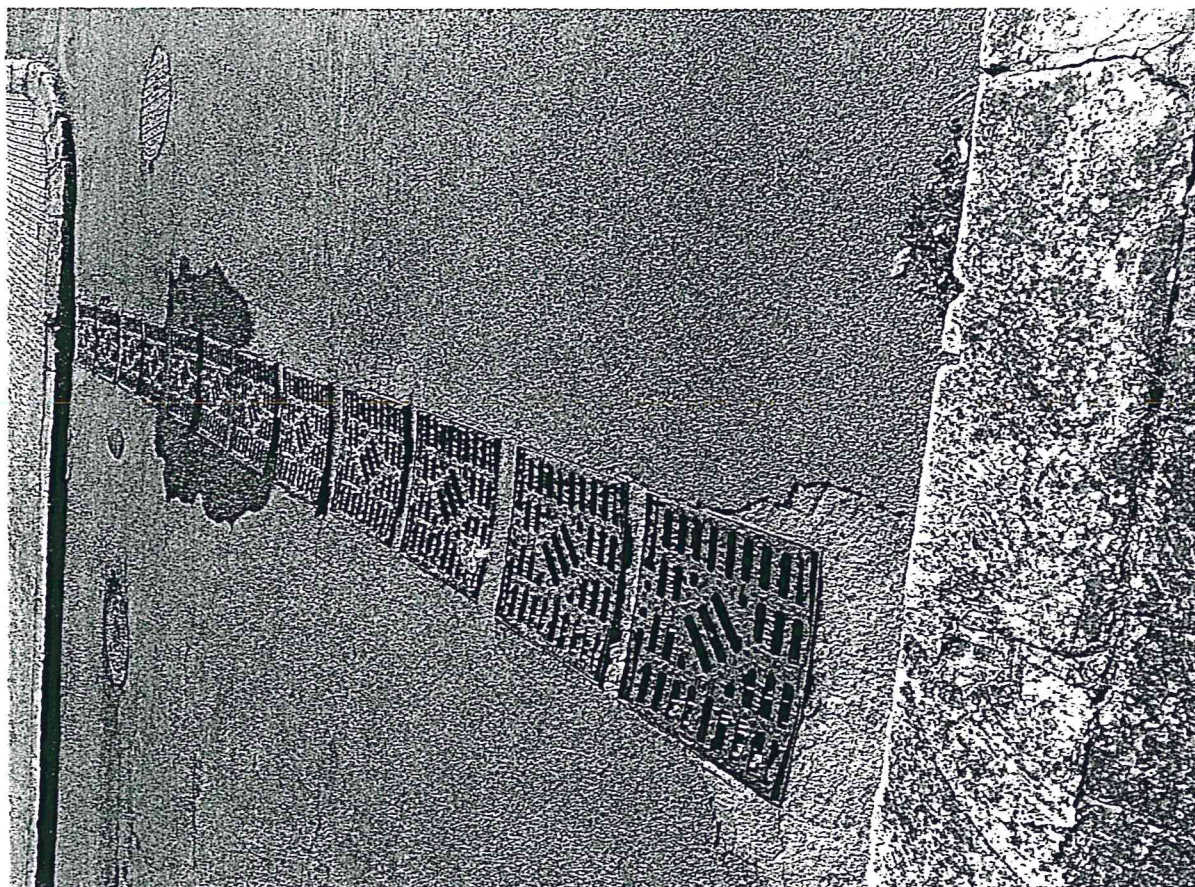


Foto 11 Via Don Minzoni incrocio con via Antonio Gramsci

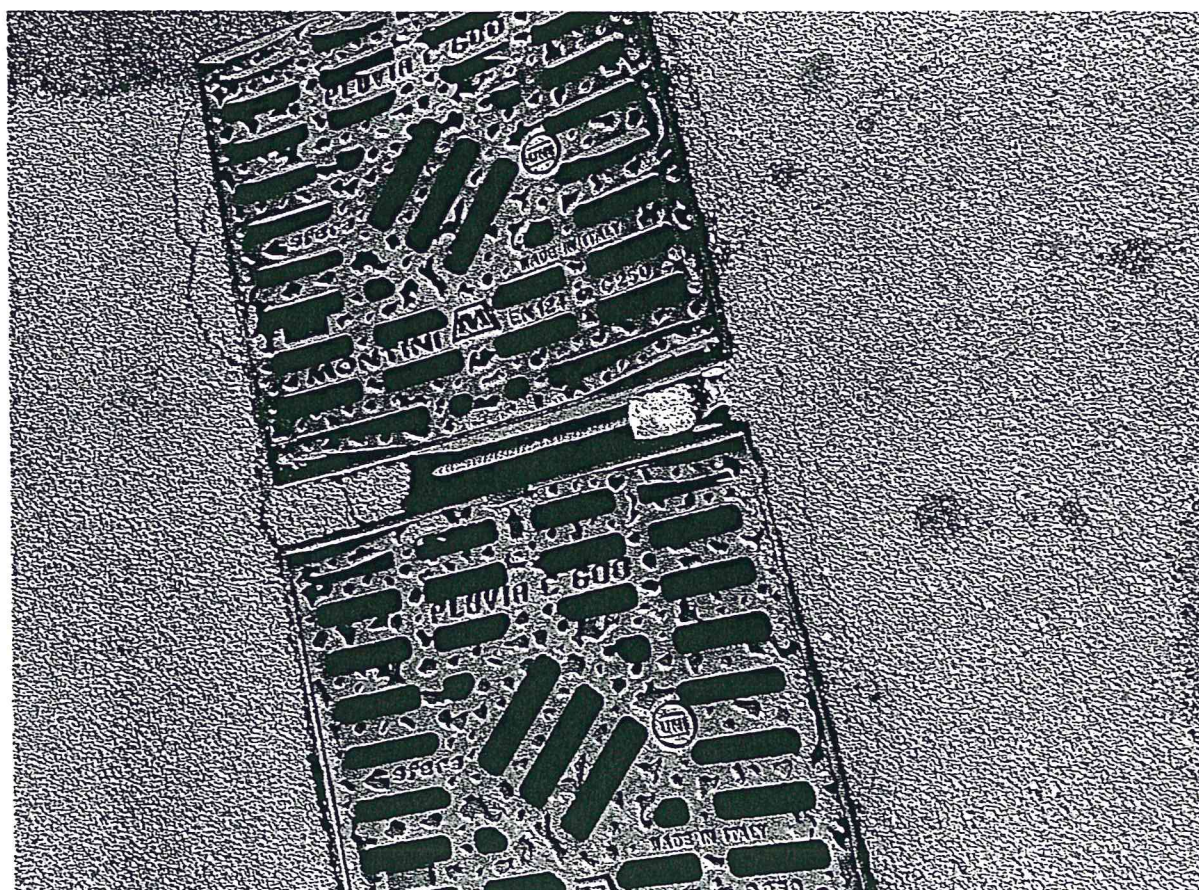


Foto 12 Via Don Minzoni incrocio con via Antonio Gramsci

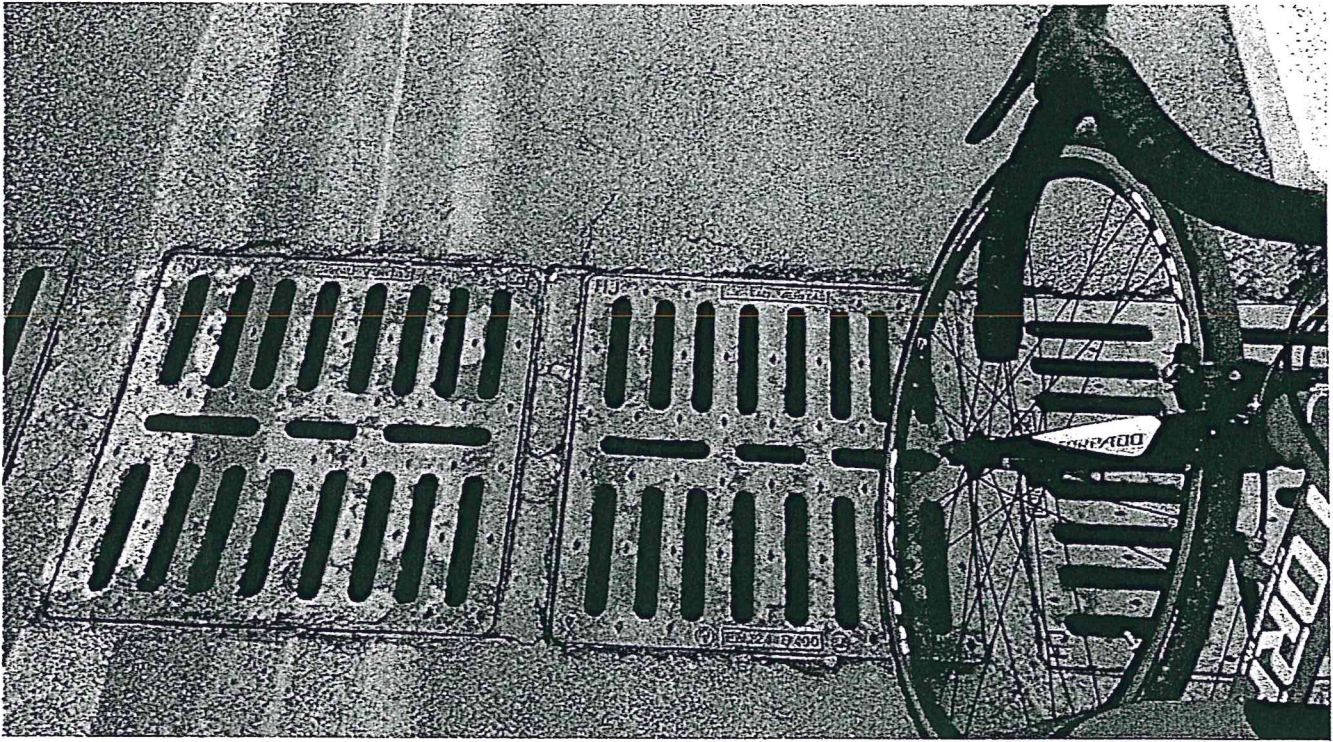


Foto 13 Pista ciclabile via Trepuzzi (Casalabate)

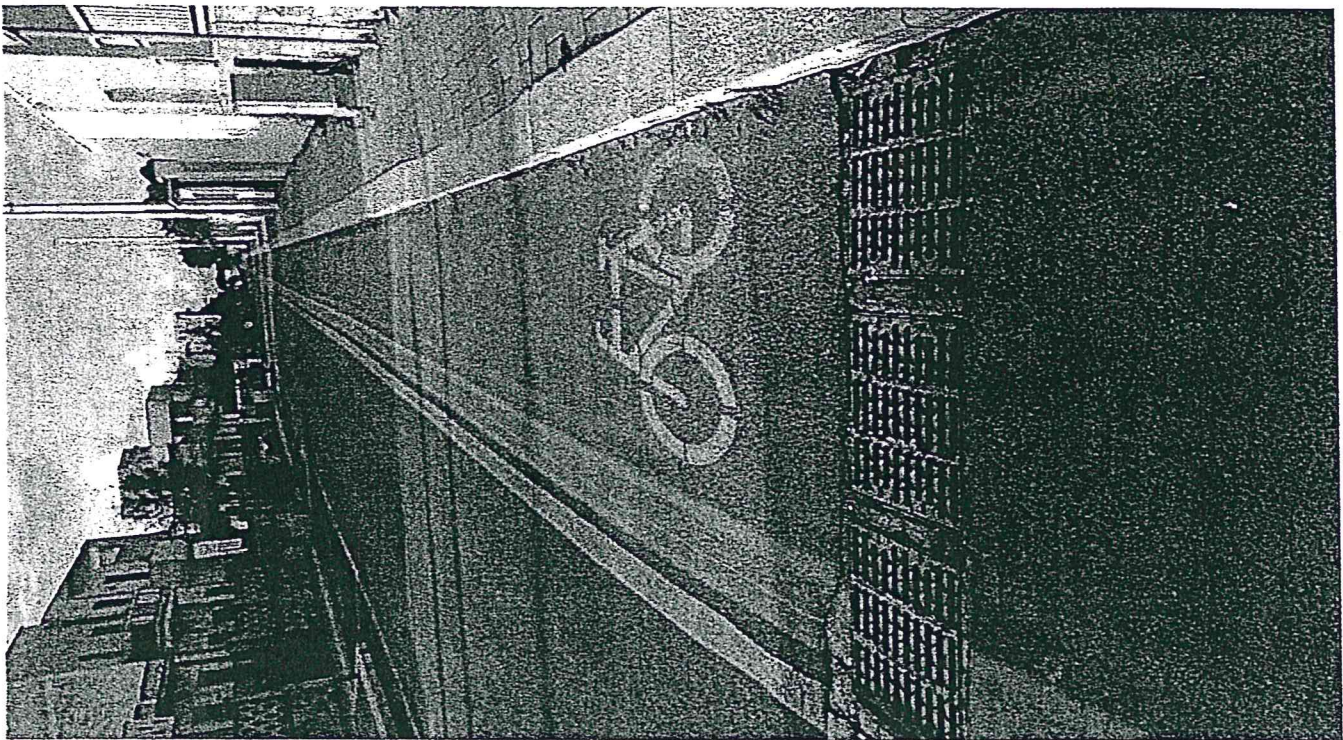


Foto 14 Pista ciclabile via Trepuzzi (Casalabate)