

Schema di Protocollo d'Intesa tra i comuni di Novoli (capofila), Campi Salentina, Guagnano, Salice Salentino, Squinzano e Trepuzzi per la partecipazione al bando regionale per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei piani della mobilità ciclistica degli enti locali v programma di attuazione del piano nazionale della sicurezza stradale – progetto “Piano...in Bici”

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE

L'anno Duemila ventuno, il giorno del mese di Marzo, con il presente atto formale di accordo

tra

- il Comune di Novoli (Capofila), nella persona del Sindaco, dott. Marco De Luca, domiciliato per la sua carica presso il comune di Novoli;
- il Comune di Campi Salentina, nella persona del Sindaco, dott. Paolo Alfredo Fina, domiciliato per la sua carica presso il comune di Campi Salentina;
- il Comune di Guagnano, nella persona del Sindaco, dott. Claudio Maria Sorrento, domiciliato per la sua carica presso il comune di Guagnano;
- il Comune di Salice Salentino, nella persona del Sindaco, dott. Antonio Rosato, domiciliato per la sua carica presso il comune di Salice Salentino;
- il Comune di Squinzano, nella persona del Commissario Straordinario, dott.ssa Beatrice Agata Mariano, domiciliata per la sua carica presso il comune di Squinzano;
- il Comune di Trepuzzi, nella persona del Sindaco, dott. Giuseppe Taurino, domiciliato per la sua carica presso il comune di Trepuzzi.

Si concorda quanto segue:

Premesso:

- ✓ che la Regione Puglia considera tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- ✓ che la bicicletta è un elemento fondamentale della mobilità locale, per la popolazione e per i turisti;
- ✓ che le politiche dell'Unione Europea individuano nella mobilità ciclistica una scelta strategica per dare spazio ad una alternativa reale ed efficace all'uso eccessivo dell'automobile, indicando la necessità da parte delle Autorità locali di promuovere gli spostamenti a piedi e in bicicletta e di adoperarsi per una piena integrazione di queste modalità di trasporto nelle politiche di mobilità;
- ✓ che il territorio dei Comuni aderenti al presente protocollo è anche al centro di progetti ciclo turistici a lunga percorrenza;
- ✓ che il Cicloturismo offre l'opportunità di diversificare l'offerta turistica di un territorio, che sempre più deve considerare al proprio interno, approcci sostenibili e di destagionalizzazione e si promuove anche la conservazione del territorio, poiché lo sviluppo di una rete ciclo escursionistica poggia prevalentemente sul recupero della viabilità minore.
- ✓ che grazie al cicloturismo si sviluppano infine economie su piccola scala del territorio “amico” della bicicletta e alla realizzazione di itinerari cicloturistici che ne valorizzano le eccellenze storiche, naturalistiche e socio-culturali da proporre in occasione di fiere ed eventi nazionali ed europei.

Art. - 1 Impegni Generali

1. Le premesse costituiscono parte integrante della presente Convenzione;
2. I Comuni di NOVOLI (CAPOFILA), CAMPI SALENTINA, GUAGNANO, SALICE SALENTINO, SQUINZANO e TREPUIZZI con la sottoscrizione del presente protocollo si impegnano a partecipare al Bando Regionale per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione del PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (di seguito PMC) e alla gestione in forma associata e ad individuare le risorse secondo la ripartizione indicata nella successiva Tabella;

Importo richiesto bando Regione	Cofinanziamento totale	Cofinanziamento per ogni comune
50.000,00 €	30.250,00 €	5.041,67 €

3. Ciascun Comune aderente conferma il proprio impegno alle finalità indicate al successivo art.2 e a realizzarlo secondo le linee definite dal Bando pubblicato dalla Regione Puglia con Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale 16.12.2020, n. 67.

Art.2 - Finalità dell'associazione

Gli obiettivi che si intendono perseguire con il protocollo d'intesa in forma associata mirano a:

- elaborare il Piano della Mobilità Ciclistica sulla base delle sopracitate Linee guida Comunitarie, Nazionali, Regionali e Comunali;

- condividere con la redazione del PMC un efficace ed efficiente sistema di ciclabile e cicloturistico che rappresenti uno degli elementi “*culturali*” determinanti per la crescita e la competitività delle nostre città e, di conseguenza, un miglioramento della qualità della vita e dell’ambiente;
- conseguire una mobilità sostenibile come strumento prioritario per il futuro del territorio, attraverso una strategia di “*governance territoriale*” fondata sulla coesione territoriale e istituzionale, lo sviluppo delle reti e dei servizi di trasporto, con un approccio nuovo e funzionale mirato a soddisfare le reali esigenze di mobilità dei nostri concittadini e di ampliare l’accessibilità alle funzioni di vita associata e culturali del territorio, oltreché a garantire la sostenibilità economica del sistema.

Le amministrazioni aderenti concordano inoltre:

- sulla potenzialità della rete di mobilità ciclopedonale quale contributo alla ricucitura dell’assetto del territorio, come definito dalla pianificazione sovraordinata evidenziando la coniugazione di “bici e cibo” in una regione che deve divenire “hub” del cicloturismo e catalizzatrice delle “città del buon vivere”;
- sull’estrema attenzione da porre in merito al tema della sicurezza stradale per i ciclisti e i pedoni al fine quantomeno di conseguire, il dimezzamento del numero delle vittime degli incidenti.

Art.3 - Oggetto

1. Il presente protocollo d’intesa ha ad oggetto la definizione dei rapporti economico e giuridici tra gli enti che aderiscono al bando Regionale per l’assegnazione di contributi finalizzati alla redazione del Piano dei Mobilità Ciclistica (PMC).
2. Gli enti compartecipanti designano il Comune di Novoli quale comune capofila dell’aggregazione dei Comuni di Novoli, Campi Salentina, Guagnano, Salice Salentino, Squinzano e Trepuzzi.
3. Al Comune Capofila si riconoscono le funzioni di organizzazione e coordinamento nell’intesa che tutti i soggetti firmatari del presente protocollo contribuiscano alla definizione del programma
4. Si stabilisce che il Responsabile Unico del Procedimento sarà il Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Novoli Ing. Giuseppe Carrone che dovrà provvedere, in esecuzione del suddetto Protocollo d’Intesa, alla redazione del “Piano della mobilità ciclistica” dei Comuni di Novoli, Campi Salentina, Guagnano, Salice Salentino, Squinzano e Trepuzzi in accordo con quanto in premessa riportato e in conformità a quanto stabilito del suddetto Protocollo d’Intesa, anche avvalendosi di professionalità esterne da incaricare appositamente e dell’Arch. Riccardo Taurino Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Campi Salentina.

Art. 4 - Obblighi degli Enti

1. Ciascun compartecipante incarica i rispettivi settori economici e finanziari, con riferimento alle regole di gestione della spesa descritta all’art.6 ed alle obbligazioni derivanti dalla stipulazione della presente Convenzione, per la redazione del PMC.
2. Ciascun partner garantisce al Comune capofila la massima collaborazione per rendere il compito dell’affidatario conforme alla necessità di realizzazione del progetto, con le caratteristiche e le modalità definite dal bando.

Art. 5 - Referenti tecnici, istituzionali e Gestione della spesa

1. Ciascun Comune partner si impegna a mettere a disposizione del Comune capofila i referenti tecnici e istituzionali.
2. il Comune capofila gestisce l’intero budget di progetto. Ciascun partner partecipa alla realizzazione delle attività di progetto per una determinata quota stabilita nell’art.1 comma 2.

Art. 6 - Variazioni del progetto

1. Ogni variazione del progetto, che ciascun partner dovesse ritenere utile o necessaria, anche se di entità limitata, deve essere preventivamente concordata con il comune capofila.

Art. - 7 Esclusione di responsabilità

1. Ogni Comune partner prende atto che il Comune capofila non potrà assumere oneri oltre l’importo massimo definito. Qualsiasi impegno e responsabilità comunque assunti oltre le indicazioni del protocollo da qualsiasi componente dell’associazione faranno carico solo ed esclusivamente al medesimo.

Art. 8 - Monitoraggio

1. Al fine di consentire ed accertare l’efficacia e l’efficienza sullo stato d’attuazione del progetto e la successiva gestione degli obiettivi in esso richiamati, sarà cura da parte del rappresentante del Comune capofila, ogni qualvolta che le circostanze lo rendano necessario, richiedere ai partner di progetto dati ed eventuali informazioni utili ai fini della realizzazione ottimale del progetto.
2. Ogni Comune è tenuto ad adottare tutte le misure organizzative necessarie al fine di consentire al Comune capofila di poter disporre, in ogni momento, delle informazioni inerenti le spese e le attività del progetto.
3. E’ fatto obbligo a tutti i beneficiari di fornire i dati di monitoraggio e quelli utili alla valutazione. A tal fine saranno possibili l’invio di questionari, sopralluoghi e interviste anche in loco.
4. Il beneficiario dovrà quindi consentire l’accesso nelle aree di intervento e fornire la propria disponibilità ad incontrare i rilevatori.

Art. - 9 Durata

1. Il presente protocollo entrerà in vigore dalla data della sottoscrizione fino alla completa realizzazione di tutte le attività previste.

Art. 10 - Trattamento dei dati personali

1. Tutti i dati personali saranno utilizzati dal Comune capofila per soli fini istituzionali e di progetto, assicurando la protezione e la riservatezza delle informazioni secondo la normativa vigente.

Art. 11 - Norme transitorie

1. Per quanto non espressamente richiamato nel presente protocollo si rimanda alle norme del T.U.E.L. 267/2000 e ss.mm.ii.

Tutto ciò letto, approvato e sottoscritto

Comune	Soggetto firmatario
Novoli (Capofila)	Sindaco f.to Dott. Marco De Luca
Campi Salentina	Sindaco f.to Dott. Paolo Alfredo Fina
Guagnano	Sindaco f.to Dott. Claudio Maria Sorrento
Salice Salentino	Sindaco f.to Dott. Antonio Rosato
Squinzano	Commissario Straordinario f.to Dott.ssa Beatrice Agata Mariano
Trepuzzi	Sindaco f.to Dott. Giuseppe Taurino