



Comune di Trepuzzi

Provincia di Lecce

SETTORE LAVORI PUBBLICI E PROGRAMMAZIONE

REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI UN TRATTO DI VIA G. ELIA MEDIANTE LA COMPLETA RIMOZIONE DI N. 2 ALBERI DI PINO PRESENTI SU SUOLO PUBBLICO E LA RELATIVA SISTEMAZIONE E RIDEFINIZIONE DEL MARCIAPIEDE E DELLA SEDE STRADALE

CUP C67H22001320001

Progetto Esecutivo

RELAZIONE TECNICA

RT



Tecnico

Ing. Marco Quarta

Il Responsabile Unico del
Procedimento

Ing. Giancarlo Florio

Trepuzzi, maggio 2022

Indice

1. PREMESSA.....	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	3
3. COSTO DELL'INTERVENTO	5
4. MODALITA' DI AFFIDAMENTO	5
5. QUADRO ECONOMICO	6

REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI UN TRATTO DI VIA G. ELIA MEDIANTE LA COMPLETA RIMOZIONE DI N. 2 ALBERI DI PINO PRESENTI SU SUOLO PUBBLICO E LA RELATIVA SISTEMAZIONE E RIDEFINIZIONE DEL MARCIAPIEDE E DELLA SEDE STRADALE.

RELAZIONE TECNICA

1. PREMESSA

I lavori oggetto della presente Relazione Tecnica riguardano gli interventi per la manutenzione straordinaria e riqualificazione di un tratto di via G. Elia mediante la completa rimozione di n. 2 alberi di pino presenti su suolo pubblico, costituenti pericolo per la pubblica incolumità oltre che per la circolazione dei mezzi e la relativa sistemazione e ridefinizione del marciapiede e della sede stradale.

Gli alberi di pino (genere *Pinus Pinea*) di notevoli dimensioni, sono ubicati all'interno del marciapiede e si trovano in prossimità all'area di scavo per il potenziamento della rete di raccolta delle acque meteoriche in corso di realizzazione sulla medesima via e che riguardano *la realizzazione di sistemi per la gestione delle acque pluviali nel territorio comunale di cui al P.O.R. Puglia FESR–FSE 2014-2020. Asse VI -Azione 6.4 – sub-azione 6.4.d “infrastrutture per il convogliamento e lo stoccaggio delle acque pluviali”*.

E' noto inoltre che la specie *Pinus Pinea* è particolarmente poco adatta al tessuto urbano a causa dell'invasività dell'apparato radicale che, sviluppandosi in superficie, costituisce molto spesso un serio pregiudizio per le reti dei sottoservizi esistenti e per il manto stradale, anche in riferimento alla sicurezza stradale;



Figura 1 - Alberi oggetto di espianto

Il mantenimento dei due esemplari di pino sopra menzionati, viste peraltro le dimensioni rilevanti, costituirebbe di fatto un serio pregiudizio per le opere in corso di realizzazione e soprattutto per la pubblica sicurezza in ordine alla stabilità delle piante, qualora l'apparato radicale dovesse essere rimaneggiato nel corso dei lavori di scavo.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il presente progetto prevede pertanto la riqualificazione ed il miglioramento delle condizioni di sicurezza e percorribilità del tratto in questione non solo per i veicoli transitanti ma, anche e soprattutto, per pedoni e ciclisti, poiché tale zona risulta essere abitualmente trafficata, in particolar modo dai cittadini che utilizzano la predetta viabilità per l'attività fisica con accentuazione del rischio di incidenti.

Le opere previste sono quindi di messa in sicurezza , completamento e di miglioramento del tratto di strada e sono di seguito riassunte:

- Sistemazione piazzuola con alberi di pino :
 - Taglio e rimozione dei due alberi di pino;
 - Rimozione della pavimentazione esistente e dei cordoni;
 - Scavo di sbancamento e formazione di nuovo rilevato e massicciata in misto stabilizzato;
 - Realizzazione di strato bituminoso binder e tappeto d'usura;
 - Ricollocamento dei cordoni in opera e sistemazione del marciapiede;
- Allargamento della sede viaria in corrispondenza del nuovo tronco fognante fra via A.Moro ed il recapito fognario, per una lunghezza di circa ml. 285 ed una larghezza media di 4,20 m. L'intervento si rende necessario in quanto la carreggiata stradale, allo stato di fatto, risulta essere non definita e fortemente disconnessa (oltre ad essere pericolosa per gli utenti che vi transitano) a causa dei lavori precedentemente eseguiti per la realizzazione del nuovo tratto di fogna bianca. I lavori comprendono:
 - Scavo di sbancamento;
 - Realizzazione di rilevato stradale e massicciata in misto stabilizzato;
 - Realizzazione di strato bituminoso Binder;
 - Formazione di banchina stradale con finitura misto stabilizzato;

L'allargamento così realizzato consentirà, in futuro ed in funzione di ulteriori finanziamenti, l'esecuzione di una pista pedonale/ciclabile con inizio dall'incrocio di *via Giuseppe Elia* con *via Aldo Moro* e termine in prossimità del recapito finale precedentemente realizzato.

- Formazione di piazzuola di sosta posta in corrispondenza della parte terminale del nuovo percorso. Tale piazzuola avrà un'ampiezza di circa 12,50 m² e avrà una pavimentazione di ciottoli (aggregati naturali).
 - scavo, rilevato, posa di geotessile antiradice e strato di ciottoli (aggregati naturali).

3. COSTO DELL'INTERVENTO

Il Computo metrico estimativo per le opere in oggetto espone un importo complessivo di euro 57.030,71 oltre ad euro 895.84 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso per un importo complessivo di euro 57.926,55 oltre IVA al 10%

4. MODALITA' DI AFFIDAMENTO

Si rileva l'opportunità di affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 c.2 lett. a) della legge 120/2020 in favore della ditta F.Ili Panarese S.r.l. con sede legale nel comune di Veglie (LE), esecutrice dei lavori per *la realizzazione di sistemi per la gestione delle acque pluviali nel territorio comunale di cui al P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020. Asse VI -Azione 6.4 – sub-azione 6.4.d "infrastrutture per il convogliamento e lo stoccaggio delle acque pluviali"*, già operante sui luoghi di intervento e dichiaratasi disponibile ad eseguire i lavori con applicazione del medesimo ribasso operato per l'appalto dei lavori di che trattasi pari al 6%.

La ditta F.Ili Panarese è in possesso di pregresse e documentate esperienze che consentono di eseguire l'intervento in tempi rapidi consentendo al contempo un risparmio economico.

5. QUADRO ECONOMICO

Alla luce della riduzione del 6% sull'importo stimato per l'esecuzione dell'intervento, l'importo dei lavori risulta essere pari ad euro 53.608,87, oltre ad euro 895,84 per costi per la sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale di euro 54.504,71 oltre IVA al 10% come per legge.

Il quadro economico dell'intervento è il seguente:

QUADRO ECONOMICO			
A	LAVORI		
A.1	Lavori a corpo		
A.1.1	Importo lavorazioni soggette a ribasso	€ 57.030,71	
A.1.2	Riduzione operata dall'Amministrazione in funzione della specificità dell'intervento 6%	€ 3.421,84	
A.1.3	Importo netto soggetto a ribasso	€ 53.608,87	
A.1.2	Importo oneri sicurezza cantiere non soggetti a ribasso	€ 895,84	
Totale A			€ 54.504,71
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	IVA sui lavori (10%)		€ 5.450,47
B.2	Imprevisti e arrotondamenti comprensivi di IVA		€ 44,82
Totale B			€ 5.495,29
IMPORTO TOTALE LAVORI			€ 60.000,00

Trepuzzi, maggio 2022

Il Progettista

Ing. Marco Quarta



Marco Quarta