



## COMUNE DI TREPUIZZI PROVINCIA DI LECCE

### COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 35 DEL 25/03/2021

**OGGETTO:** Bando Regionale per l'assegnazione di contributi per la redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - Progetto "Piano...in Bici" - Approvazione Linee di indirizzo per la partecipazione al bando e approvazione schema di Protocollo d'Intesa tra i Comuni di Novoli (capofila), Campi S.na, Guagnano, Salice S.no, Squinzano e Trepuzzi

L'anno 2021 e questo giorno 25 del mese di marzo alle ore 12:35 nella Casa Comunale.

Convocata dal Sindaco con appositi avvisi, si è tenuta la Giunta Comunale, con l'intervento dei Signori:

ASSESSORI	PRESENTI	ASSENTI
On. Avv. Giuseppe Taurino	X	
Dott. Chirizzi Giovanni		X
Dott. Oronzo Valzano	X	
Dott. Fernando Antonio Monte	X	
Ins. Anna Maria Capodieci	X	
Dott.ssa Lucia Caretto		X

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Claudia Casarano.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sindaco Avv. Giuseppe Maria TAURINO assume la presidenza, ed invita la Giunta a prendere in esame l'argomento indicato in oggetto.

**Premesso:**

- che l'Amministrazione intende incentivare l'uso delle biciclette, inteso quale mezzo ecologico per eccellenza, soprattutto per brevi spostamenti, volto altresì alla riduzione del traffico veicolare;
- che il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, congiuntamente al mutamento degli stili di vita ed al raggiungimento di un grado di progressiva e crescente cultura del territorio e della sua estensiva fruibilità, in particolar modo in ragione delle gravose implicazioni insistenti sulla salute dei cittadini e sull'ambiente, costituiscono obiettivi irrinunciabili e inderogabili delle politiche della Regione Puglia per quanto attiene alla mobilità sostenibile;
- che La Regione Puglia, con Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale n. 67 del 16.12.2020, ha approvato il "Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali".

**Visto** che il bando è in coerenza con:

## a) Fonti comunitarie

Direttiva 2008/50/CE del 21.05.2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativa alla "Qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";

## b) Fonti nazionali

Legge n. 208 del 28.06.1991 e ss.mm.ii. "Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane";

Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992 "Nuovo codice della strada" e ss.mm.ii.;

Decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16.12.1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Legge n. 366 del 19.10.1998 e ss.mm.ii. "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica";

Decreto Ministeriale n. 557 del 30.11.1999 "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili";

Direttiva Ministeriale n. 133 del 11.04.2017, riguardante il sistema delle ciclovie turistiche nazionali;

Direttiva Ministeriale n. 375 del 20.07.2017 "Requisiti di pianificazione e standard tecnici di progettazione per la realizzazione del sistema nazionale delle ciclovie turistiche";

Legge n. 2 del 11.01.2018 e ss.mm.ii. "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica";

Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04.08.2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16.12.2016, n. 257";

## c) Fonti regionali

Legge Regionale n. 18 del 31.10.2002 e ss.mm.ii. "Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale" a sostegno della programmazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale necessari a soddisfare i bisogni di mobilità;

Legge Regionale n. 23/2006 "Norme regionali per la promozione degli acquisti pubblici ecologici e per l'introduzione degli aspetti ambientali nelle procedure di acquisto di beni e servizi delle amministrazioni pubbliche";

Legge Regionale n. 16/2008 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti";

Delibera di Giunta Regionale n.1585 del 09.09.2008, pubblicata sul BURP n. 157 del 07.10.2008, con la quale è stato approvato il progetto di cooperazione transnazionale CY.RON.MED – Cycle Route Network of the Mediterranean;

Regolamento Regionale n. 6 del 21.05.2009 "Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA)";

Deliberazione di Giunta Regionale n. 2979 del 29.12.2011 "Decreto Legislativo 13.08.2010, n.155: "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in

Europa”;

Legge Regionale n. 1 del 23.01.2013 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”;

Deliberazione di Giunta Regionale n. 2420 del 16.12.2013 “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell’aria ambiente e per un’aria più pulita in Europa: adempimenti”.

Delibera di Giunta Regionale n. 176 del 16.02.2015 e ss.mm.ii. di approvazione del “Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) con particolare riferimento allo “Scenario strategico” del Piano e al Progetto territoriale “Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce”;

Deliberazione di Giunta Regionale n. 598 del 26 aprile 2016, con la quale sono stati approvati il Piano Attuativo 2015-2019 del PRT e il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 (PTS), strumenti che rappresentano parte dell’impianto pianificatorio di cui alle funzioni e compiti conferite dal D.lgs. n. 422/1997 e dalla L.R. 31.10.2002, n. 18 e ss.mm.ii.;

Deliberazione di Giunta Regionale n. 2063 del 21.12.2016, avente ad oggetto “Adempimenti ai sensi del D.lgs. n. 196/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali. Designazione dei Responsabili del Trattamento di dati personali in base al nuovo modello organizzativo MAIA”;

Deliberazione di Giunta Regionale. n. 193 del 20.02.2018 di approvazione delle Linee Guida Regionali per la redazione dei PUMS – Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile;

Deliberazione di Giunta Regionale. n.177 del 17.02.2020 di adozione della proposta di “Piano Regionale della Mobilità Ciclistica”; la Deliberazione di Giunta Regionale. n. 1504 del 10.09.2020 di approvazione delle “Linee Guida per la redazione dei P.M.C. (Piani di Mobilità Ciclistica)”.

**Considerato** che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 1504 del 10.09.2020, pubblicata sul BURP n. 135 del 29.09.2020, ha approvato le Linee Guida regionali per la redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli enti locali.

**Atteso** che, nello specifico, le Linee Guida regionali:

- forniscono il quadro di riferimento normativo;
- dettagliano il processo di redazione del Piano della Mobilità Ciclistica, individuando le fasi principali e le relative specifiche attività necessarie per affrontare il processo di pianificazione e partecipazione;
- esplicitano i contenuti del Piano precisando l’iter procedurale ai fini dell’approvazione del Piano in coerenza con la normativa regionale di riferimento;
- forniscono esempi di standard geometrici e funzionali per guidare la progettazione dei tronchi ciclabili, delle intersezioni e degli attraversamenti ciclabili.

**Dato atto** della volontà di elaborare il Piano della Mobilità Ciclistica sulla base delle sopracitate Linee guida Comunitarie, Nazionali e Regionali e in Comunale.

**Condiviso** che con la redazione del PMC sarà possibile programmare un efficace ed efficiente sistema di ciclabile e cicloturistico, che rappresenti uno degli elementi “culturali” determinanti per la crescita e la competitività delle nostre città e, di conseguenza, per un miglioramento della qualità della vita e dell’ambiente.

**Dato atto** che il conseguimento di una mobilità sostenibile per le Amministrazioni che sottoscrivono il presente protocollo è diventato prioritario per il futuro del territorio, con una strategia di “Governance Territoriale” fondata sulla coesione territoriale e istituzionale, lo sviluppo delle reti e dei servizi trasporto, con un approccio nuovo e funzionale mirato a soddisfare le reali esigenze di mobilità dei nostri concittadini e di ampliare l’accessibilità agli funzioni di vita associata e culturali del territorio, oltreché a garantire la sostenibilità economica del sistema.

**Dato atto** che una stretta collaborazione tra enti favorisce un migliore coordinamento delle iniziative delle Amministrazioni locali sensibili allo sviluppo della mobilità ciclistica.

**Dato atto** che tra i Comuni di Novoli, Campi Salentina, Guagnano, Salice Salentino, Squinzano e Trepuzzi, si sono svolti alcuni incontri e che negli stessi si è quindi stabilito di partecipare al bando della Regione Puglia in maniera congiunta e di redigere, a tal fine, le Linee di indirizzo per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica.

**Considerato** che i Comuni di Novoli, Campi Salentina, Guagnano, Salice Salentino, Squinzano e Trepuzzi,

intendono sottoscrivere, quindi, un protocollo d'intesa per la partecipazione al bando menzionato per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione del Piano della Mobilità Ciclistica degli enti locali V programma di attuazione del piano nazionale della sicurezza stradale – progetto "Piano...in bici".

**Atteso** che è nelle intenzioni delle Amministrazioni Comunali coinvolte, definire le modalità attuative di realizzazione delle opere attraverso la sottoscrizione di un protocollo d'intesa.

Visto l'allegato schema di protocollo d'intesa per la partecipazione al Bando Regionale tra i comuni di Novoli, Campi Salentina, Guagnano, Salice Salentino, Squinzano e Trepuzzi e ritenuto lo stesso meritevole di approvazione in quanto finalizzato alla realizzazione di un'attività di pianificazione fondamentale per lo sviluppo del territorio.

**Considerato** che per la partecipazione al Bando in oggetto, ogni Amministrazione deve approvare le Linee di indirizzo per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica contenenti l'impegno a:

- a) sostenere la quota di costi per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica non coperta dal cofinanziamento reso disponibile, con specifica indicazione della copertura finanziaria se già disponibile;
- b) procedere alla redazione del Piano della Mobilità Ciclistica secondo tempi e modalità che saranno definite in apposito disciplinare regolante i rapporti fra Regione e soggetto beneficiario;
- c) non richiedere od utilizzare ulteriori finanziamenti o contributi di altri Enti Pubblici.

**Viste** le allegato Linee di indirizzo per la partecipazione al Bando Regionale tra i comuni di Novoli, Campi Salentina, Guagnano, Salice Salentino, Squinzano e Trepuzzi, redatte dall'arch. Riccardo Taurino, Responsabile del settore tecnico del Comune di Campi Salentina.

#### LA GIUNTA COMUNALE

**Ritenuto** di condividere la volontà di garantire la sostanziale uguaglianza dei cittadini di questi territori nei confronti della vita urbana, delle opportunità residenziali, di lavoro, di studio, l'idea di spostare da mezzo privato ai mezzi ecologicamente sostenibili per abbattere i livelli di inquinamento atmosferico ed acustico e ridurre i consumi energetici.

**Visti** i pareri sulla regolarità tecnica e contabile espressi ex art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000 dai Responsabili dei settori interessati;

**Dato atto** che tra i componenti della Giunta Comunale e la presente proposta di deliberazione non sussistono motivi di incompatibilità e/o conflitto di interesse;

**Visti:**

- lo Statuto comunale,
- il D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.
- il D. Lgs 267/2000 e s.m.i.

A voti unanimi legalmente resi e verificati

#### DELIBERA

**Di dare atto** che le premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, costituiscono parte integrante del presente atto deliberativo.

**Di approvare** l'allegato schema di protocollo d'intesa tra i Comuni di Novoli (capofila), Campi Salentina, Guagnano, Salice Salentino, Squinzano e Trepuzzi per la partecipazione al Bando Regionale per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – progetto "Piano...in Bici".

**Di approvare** le allegato Linee di indirizzo per la partecipazione al Bando Regionale per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – progetto "Piano...in Bici", redatte dall'arch. Riccardo Taurino, Responsabile del settore tecnico del Comune di Campi Salentina.

**Di impegnarsi** a sostenere la quota di costi per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica non coperta dal finanziamento reso disponibile per l'importo di cofinanziamento pari ad € 5.041,67 per ogni Comune aderente (per complessivi € 30.250,00).

**Di impegnarsi** a procedere alla redazione del Piano della Mobilità Ciclistica secondo tempi e modalità che saranno definite in apposito disciplinare regolante i rapporti fra Regione e soggetto beneficiario.

**Di non richiedere** od utilizzare ulteriori finanziamenti o contributi di altri Enti Pubblici.

**Di trasmettere** la presente deliberazione al Comune di Novoli.

**Di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile, a norma dell'art. 134, co. 4, del D.Lgs. 267/2000.

Visto: si esprime parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica e contabile del sujesteso provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1°, del D.Lgs. del 18 agosto 2000, n. 267.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
f.to Ing. Giancarlo FLORIO

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO  
f.to Dott. Bisconti

Benvenuto

Ai sensi e per gli effetti del 4° comma dell'art. 151 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si attesta la copertura finanziaria della spesa prevista nella presente deliberazione.

<b>Impegni di Spesa</b>						
Anno	Capitolo	Art.	Descrizione	Importo	Num. Imp	Num. SubImp.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO  
f.to Dott. Bisconti Benvenuto

IL SINDACO  
f.to Avv. Giuseppe Maria TAURINO

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to Dott.ssa  
Claudia Casarano

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito del Comune di Trepuzzi.

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line il 26/03/2021, ai sensi dell'art. 124, 1° comma del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Contestualmente ne viene data comunicazione:

- ai Capigruppo Consiliari, con nota prot. N. \_\_\_\_\_

Data .....

IL MESSO COMUNALE  
f.to Francesco Giordano

Copia conforme all'originale, per uso amministrativo e di ufficio.

Dal Municipio li, .....

DATA .....

IL SEGRETARIO GENERALE