



COMUNE DI TREPUIZZI PROVINCIA DI LECCE

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 18 DEL 27/01/2023

OGGETTO: Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Legge n. 144/99 – V Programma di Attuazione – Piano Comunale Mobilità Ciclistica (PCMC) dei comuni di Campi Salentina, Guagnano, Novoli, Squinzano, Salice Salentino, Trepuzzi per una mobilità sostenibile – Adozione

L'anno 2023 e questo giorno 27 del mese di gennaio alle ore 12:45 nella Casa Comunale.

Convocata dal Sindaco con appositi avvisi, si è tenuta la Giunta Comunale, con l'intervento dei Signori:

| ASSESSORI | PRESENTI | ASSENTI |
|------------------------|----------|---------|
| Giuseppe Maria Taurino | | X |
| Lucia Caretto | X | |
| Laura Di Bella | X | |
| Alessio Greco | X | |
| Giovanni Chirizzi | X | |
| Giuseppe Rampino | X | |

Partecipa il Segretario Generale Dott. Nunzio FORNARO.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, LA VICESINDACO dr.ssa Lucia CARETTO assume la presidenza, ed invita la Giunta a prendere in esame l'argomento indicato in oggetto.

Premesso:

- che la Regione Puglia, al fine di perseguire gli obiettivi strategici per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana nel territorio regionale, ha approvato la Legge Regionale n. 1 del 23/01/2013 “*Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica*” con la quale demanda ai comuni la redazione dei piani per la mobilità ciclistica e ciclopedonale per i territori di rispettiva competenza;
- che gli obiettivi strategici della mobilità ciclistica urbana ed extraurbana individuati dalla medesima Legge Regionale sono:
 1. *quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica urbana:*
 - a) la formazione di una rete ciclabile e ciclo-pedonale continua e interconnessa, anche tramite la realizzazione di aree pedonali, zone a traffico limitato (ZTL) e provvedimenti di moderazione del traffico previsti dalle buone pratiche in materia;
 - b) il completamento e la messa in sicurezza di reti e percorsi ciclabili esistenti, anche con la riconversione di strade a bassa densità di traffico motorizzato;
 - c) la connessione con il sistema della mobilità collettiva quali stazioni, porti e aeroporti con le reti ciclabili intercomunali;
 - d) la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione degli spostamenti quotidiani in bicicletta, a cominciare dai tragitti casa-scuola, casa-lavoro.
 2. *quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica extraurbana:*
 - a) la formazione di una rete interconnessa, sicura e dedicata di ciclovie turistiche attraverso località di valore ambientale, paesaggistico e culturale, i cui itinerari principali coincidano con le ciclovie delle reti Bictalia ed EuroVelo e la realizzazione di infrastrutture a esse connesse;
 - b) la formazione di percorsi con fruizione giornaliera o plurigiornaliera, connessi alla mobilità collettiva e, in particolare, alle stazioni del trasporto su ferro, ai porti e agli aeroporti, e di una rete di strutture di assistenza e ristoro;
 - c) la promozione di strumenti informatizzati per la diffusione della conoscenza delle reti ciclabili;
 - d) la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione dell'intermodalità bici+treno, bici+bus;
- che il Decreto del 04/08/2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del D.Lgs. n. 257/2016”, relativamente alla procedura di approvazione del PUMS, di cui il PMC è la parte dedicata alla mobilità ciclistica a ciclo-pedonale, al punto 1 lett. g) dell'Allegato 1 “Procedura per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di mobilità sostenibile” stabilisce quale procedimento di approvazione il seguente iter:
 1. l'adozione del Piano della Mobilità Ciclistica in Giunta Comunale;
 2. la pubblicazione per 30 giorni del Piano e la raccolta delle eventuali osservazioni;
 3. il recepimento delle controdeduzioni e delle osservazioni;
 4. l'approvazione del Piano in Giunta Comunale;
- che con Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20/02/2018, pubblicata sul BURP n. 36/2018, la Regione Puglia ha approvato le Linee Guida per la redazione dei PUMS, che stabiliscono e confermano la medesima procedura definita dal succitato Decreto Ministeriale del 04/08/2017;
- che la Regione Puglia con deliberazione di Giunta Regionale n. 1504 del 10/09/2020, pubblicata sul BURP n. 135 del 29/09/2020, ha approvato le Linee Guida regionali per la redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli enti locali, le quali:
 - forniscono il quadro di riferimento normativo;
 - dettagliano il processo di redazione del Piano della Mobilità Ciclistica, individuando le fasi principali e le relative specifiche attività necessarie per affrontare il processo di pianificazione e partecipazione;
 - esplicitano i contenuti del Piano precisando l'iter procedurale ai fini dell'approvazione del Piano in coerenza con la normativa regionale di riferimento;
 - forniscono esempi di standard geometrici e funzionali per guidare la progettazione dei tronchi ciclabili, delle intersezioni e degli attraversamenti ciclabili.
- Che la Regione Puglia, con Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del

Trasporto Pubblico Locale n. 67 del 16/12/2020, ha approvato il “Bando pubblico per l’assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali”;

Considerato:

- che sussisteva la volontà di elaborare il Piano della Mobilità Ciclistica sulla base delle sopracitate Linee guida Comunitarie, Nazionali e Regionali e Comunali.
- che questa Amministrazione intende incentivare l’uso della mobilità ciclabile, inteso quale mezzo ecologico per eccellenza, soprattutto per brevi spostamenti, volto altresì alla riduzione del traffico veicolare;

Condiviso il principio che con la redazione del PMC sarà possibile programmare un efficace ed efficiente sistema ciclabile e ciclo-turistico, che rappresenti uno degli elementi “culturali” determinanti per la crescita e la competitività delle nostre città e, di conseguenza, per un miglioramento della qualità della vita e dell’ambiente;

Dato atto:

- che il conseguimento di una mobilità sostenibile per le Amministrazioni è diventato prioritario per il futuro del territorio, con una strategia di “Governance Territoriale” fondata sulla coesione territoriale e istituzionale, lo sviluppo delle reti e dei servizi trasporto, con un approccio nuovo e funzionale mirato a soddisfare le reali esigenze di mobilità dei nostri concittadini e di ampliare l’accessibilità alle funzioni di vita associata e culturali del territorio, oltreché a garantire la sostenibilità economica del sistema;
- che una stretta collaborazione tra enti favorisce un migliore coordinamento delle iniziative delle Amministrazioni locali sensibili allo sviluppo della mobilità ciclistica;
- che i Comuni di Novoli, Campi Salentina, Guagnano, Salice Salentino, Squinzano e Trepuzzi hanno stabilito di partecipare al bando della Regione Puglia in maniera congiunta e di redigere, a tal fine, le “Linee di indirizzo per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica”;
- che gli stessi comuni hanno quindi sottoscritto, in data 25/03/2021, un protocollo d’intesa per la partecipazione al menzionato Bando Regionale, il cui schema era stato approvato, unitamente alle “Linee di indirizzo per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica” (redatte dall’arch. Riccardo Taurino), come appresso specificato:
 - *Comune di Novoli (capofila): DGC n. 47 del 23.03.2021;*
 - *Comune di Campi Salentina: DGC n. 41 del 23.03.2021;*
 - *Comune di Guagnano: DGC n. 36 del 24.03.2021;*
 - *Comune di Salice Salentino: DGC n. 36 del 24.03.2021;*
 - *Comune di Squinzano: DCS n. 20 del 23.03.2021;*
 - *Comune di Trepuzzi: DGC n. 36 del 24.03.2021;*
- che con nota n. 4479 del 26/03/2021 il Comune di Novoli (Ente capofila) ha trasmesso alla Regione Puglia, l’istanza per la partecipazione al bando, corredata dai relativi allegati;
- che la regione Puglia, con nota n. 1812 del 30/08/2021, ha notificato la D.D. n. 54 del 02/07/2021 l’ammissione a finanziamento;
- che in data 04/10/2021 è stato sottoscritto il disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia ed il Comune di Novoli (Ente capofila) che prevede:
 - Per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica dell’Ente Locale Comune di Novoli (ente capofila) di cui all’articolo 2, è previsto un contributo regionale a copertura parziale delle spese pari a € 19.750,00 (euro diciannovemilasettecentocinquanta/00), corrispondente ad una quota di cofinanziamento pari al 39,50% del costo totale, pari a € 50.000,00 (euro cinquantamila/00).
 - L’importo di cofinanziamento di cui al comma 1 sarà erogato in conto capitale con le modalità di cui all’articolo 8.
 - Le risorse di cui al comma 1 sono destinate alla copertura delle spese per la progettazione e per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica entro i limiti di cui all’importo previsto con la DD n. 67/2020, con riferimento al finanziamento attribuito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla Regione Puglia nell’ambito del V Programma del PNSS;
- che con determina del Comune di Novoli n. 944 del 18/10/2021 è stato affidato incarico per la redazione del PCMC in oggetto, all’Arch. Sandro Lisi;

- che con deliberazione di G.C. 78 del 03/05/2022 è stata nominata Responsabile del procedimento l'arch. Daniela De Tommasi in sostituzione dell'ing. Giuseppe Carrone posto in quiescenza;
- che in data 05/08/2022 l'ing. Sandro Lisi ha trasmesso il "Piano Comunale Mobilità Ciclistica (PCMC) dei Comuni di Campi Salentina, Guagnano, Novoli, Squinzano, Salice Salentino, Trepuzzi per una Mobilità Sostenibile", FASE A-B-C-D, e che lo stesso deve essere adottato dai vari Comuni aderenti;
- che con determina n.397 del 26.08.2022 del Comune di Novoli è stata formalizzata la proposta di Piano Comunale Mobilità Ciclistica (PCMC) dei Comuni di Campi Salentina, Guagnano, Novoli, Salice Salentino, Trepuzzi per una mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 8 della L.R. 44/2012;
- che con determina n.439 del 12/09/2022 il Comune di Novoli ha formalizzato che, ai fini della verifica di assoggettabilità a VAS, l'autorità proponente fosse l'Amministrazione Comunale di Novoli (LE) in qualità di capofila dei Comuni interessati dal piano di che trattasi mentre l'autorità competente, l'Unione dei Comuni del Nord Salento;
- che l'autorità competente ha concluso il procedimento amministrativo, escludendo il Piano Comunale Mobilità Ciclistica (Pcmc) dei Comuni Di Campi Salentina, Guagnano, Novoli, Squinzano, Salice Salentino, Trepuzzi Per Una Mobilità Sostenibile dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica di cui agli articoli da 9 a 15 del L.R. 44/2012;

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto di dover deliberare ai sensi dei disposti normativi applicabili;

Visto il parere sulla regolarità tecnica espresso ex art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000 dal Responsabile del Servizio interessato;

Vista la L.R. n. 1/2013 e successive modifiche e integrazioni;

Visto il D. Lgs 267/2000 e successive modifiche e integrazioni;

Dato atto che tra i componenti della Giunta Comunale e la presente proposta di deliberazione non sussistono motivi di incompatibilità e/o conflitto di interesse;

A voti unanimi legalmente resi e verificati

DELIBERA

Di dare atto che quanto riportato in premessa si intende qui integralmente riportato e trascritto.

Di adottare il Piano Comunale della Mobilità Ciclistica (PCMC), FASE A-B-C-D, dei Comuni di Campi Salentina, Guagnano, Novoli, Squinzano, Salice Salentino e Trepuzzi, per una Mobilità Sostenibile, redatto dall'Arch. Sandro Lisi e allegato alla presente deliberazione.

Di dare atto che il suddetto Piano sarà pubblicato sul sito internet del Comune di Trepuzzi e vi rimarrà per 30 giorni per la raccolta di eventuali osservazioni prima della sua approvazione.

Di demandare al responsabile del procedimento, individuato per quanto attiene il procedimento autorizzativo comunale nell'ing. Giancarlo Florio, Responsabile del Settore Urbanistica, Igiene Urbana e Attività Produttive dell'Ente, di attivare tutti gli atti connessi e consequenziali alla presente deliberazione per il prosieguo delle ulteriori fasi per addivenire all'approvazione finale dello stesso piano.

Di dichiarare la presente, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.

Visto: si esprime parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica e contabile del suesteso provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1°, del D.Lgs. del 18 agosto 2000, n. 267.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Giancarlo FLORIO

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO
Dott. Pietro ROSAFIO

Ai sensi e per gli effetti del 4° comma dell'art. 151 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si attesta la copertura finanziaria della spesa prevista nella presente deliberazione.

| Impegni di Spesa | | | | | | |
|-------------------------|----------|------|-------------|---------|----------|--------------|
| Anno | Capitolo | Art. | Descrizione | Importo | Num. Imp | Num. SubImp. |
| | | | | | | |

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO
Dott. Pietro ROSAFIO

LA VICESINDACO
dr.ssa Lucia CARETTO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Nunzio FORNARO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito del Comune di Trepuzzi.

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line il 30/01/2023, ai sensi dell'art. 124, 1° comma del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Contestualmente ne viene data comunicazione:

- ai Capigruppo Consiliari, con nota prot. N. _____

Data

PUBBLICAZIONE
PRETE

IL RESPONSABILE DELLA
Dott.ssa Maria Rita DEL